

4° motocavalcata valli Pinerolesi

Manifestazione motociclistica non competitiva

Domenica 14 settembre 2008

Norme della Motocavalcata "4° valli Pinerolesi"

ART. 1 DEFINIZIONE

La manifestazione motocavalcata valli Pinerolesi è una manifestazione motociclistica non competitiva che si svolge su percorsi di vario tipo, (strade, strade sterrate, mulattiere e sentieri) aperti al traffico, nel rispetto delle norme del Codice della Strada.

ART. 2 PARTECIPAZIONE

Possono iscriversi alla manifestazione tutti coloro che rispettino le norme previste, per il motociclo e per il pilota, del Codice della Strada e del presente regolamento della manifestazione.

ART. 3 ISCRIZIONI

Le iscrizioni si effettuano compilando l'apposito modulo e versando la tassa di iscrizione di Euro 40.00 all'organizzazione entro il 31/08/07.

Istruzioni per l'iscrizione:

- Recarsi nei punti di raccolta entro il 06/09/08 per compilare il modulo e versare l'importo dell'iscrizione (CAVAMOTOR - via Torino, 56 Leini (To) o MOTOSHOCK via Montegrappa, 52 Pinerolo (To)).
- Inviare il modulo d'iscrizione compilato in tutte le sue parti con allegata la ricevuta di pagamento riportante il o i nomi dei piloti (carta postepay n° 4023 6004 2577 9974 intestata a Silvia Sorrentino) al n° di fax 0121.501894

Per una migliore organizzazione della manifestazione, il numero dei partenti sarà limitato. Dal 08/09/08, tramite il sito www.giomax-events.com e/o www.soloenduro.it, comparirà il numero di partecipanti definitivo, stabilito a seguito di tutte le iscrizioni regolari pervenute e il numero di posti ancora disponibili.

Il giorno 14/09/08 dalle ore 9.00 alle 9.30, sarà possibile iscriversi pagando la quota d'iscrizione maggiorata di Euro 5,00, solo nel caso non sia già stato completato il numero massimo di partecipanti.

Il pilota all'atto dell'iscrizione garantisce di essere in possesso di idonea patente di guida, che il motociclo che conduce è conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada e che è coperto da Polizza Assicurativa ai sensi di legge.

ART. 4 RICONOSCIMENTO DEI PARTECIPANTI

Al momento dell'iscrizione verrà consegnato al pilota un talloncino da fissare sul manubrio con fascetta fornita dall'organizzazione (obbligatorio) riportante il numero di iscrizione, un pettorale commemorativo che deve indossare per tutta la durata della motocavalcata (obbligatorio).

ART. 5 LA PARTENZA

L'ordine di partenza avverrà rispettando la presentazione di pilota/moto nel parco chiuso predisposto dall'organizzazione prima della linea di partenza.

In tutta la zona del parco chiuso e sino alla linea di partenza, le moto dovranno essere immesse e spostate a motore spento. Il pilota dovrà mettere in moto il motociclo solo sulla linea di partenza ed attraversarla con la sola forza del motore.

Ogni minuto partiranno da un minimo di tre piloti ad un massimo di cinque.

ART. 6 SEGNALETICA E PERCORSO

Il percorso della manifestazione sarà segnalato adeguatamente dall'organizzazione con frecce e cartelli.

Nei punti di incrocio/immissione con la viabilità ordinaria, saranno dislocate persone appartenenti alla A.I.B. o all'organizzazione, i quali informeranno il Commissario di Percorso o il Direttore della manifestazione, nel caso riscontrassero comportamenti non conformi al Codice della Strada dei piloti.

Il percorso della motocavalcata non deve essere abbandonato per nessun motivo, il PARTECIPANTE ALLONTANANDOSI DAL PERCORSO SARA' ESCLUSO E NON RICEVERA' ALCUN TIPO DI SOCCORSO.

La tabella informativa esposta segnala le località di passaggio ed il controllo di passaggio.

IL PASSAGGIO E' CONSENTITO ESCLUSIVAMENTE NELL'AMBITO DELLA MANIFESTAZIONE

IL TRANSITO AL DI FUORI DELLA STESSA E' TASSATIVAMENTE VIETATO E SARA' PUNITO DALLE AUTORITA' COMPETENTI.

ART. 7 MOTOCICLI

Le caratteristiche del motociclo partecipante alla manifestazione devono corrispondere a quelle previste dal Codice della Strada e dal Regolamento della Manifestazione allegato.

Non è ammessa la partecipazione di motocicli con targa di prova. Il pilota è l'unico responsabile di quanto sopra.

ART. 8 CONTROLLO DEI MOTOCICLI/PILOTI DURANTE LA MANIFESTAZIONE

I piloti in qualunque momento della manifestazione devono essere in grado di esibire i seguenti documenti:

- Patente di guida
- Libretto di circolazione
- Contrassegno assicurativo
- Talloncino e pettorale riportante il numero di iscrizione pena il ritiro dalla manifestazione e la trasmissione dei dati all'autorità per le sanzioni previste.

ART. 9 NORME COMPORTAMENTALI

Il pilota è responsabile e si obbliga altresì ad osservare e rispettare le norme del Codice della Strada per tutti i tratti aperti alla pubblica circolazione ed eventualmente disposizione locali durante la manifestazione.

L'eccessiva rumorosità, la guida al di fuori del percorso o la violazione del Codice della Strada sarà causa dell'esclusione immediata del motociclo/pilota.

ART. 10 CONTROLLO DI PASSAGGIO

Sul percorso saranno disposti dei controlli di passaggio al quale tutti i piloti dovranno fermarsi. Il personale addetto dovrà avere il tempo di controllare nome e numero del partecipante e solo al via libera del personale organizzativo il partecipante potrà riprendere la marcia. Il mancato rispetto della norma porterà all'automatica esclusione del pilota dalla manifestazione.

ART. 11 ABBIGLIAMENTO PILOTA

Il pilota durante la manifestazione dovrà indossare i seguenti indumenti di protezione:

- STIVALI
- GUANTI
- CASCO OMOLOGATO CORRETTAMENTE FERMATO CON CINTURINO
- OCCHIALI DI PROTEZIONE
- PETTORINA
- GOMITIERE
- GINOCCHIERE